DIARIO DE  TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIV

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Martes 2 de Mayo de 1916

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, á precios convencionales

N. 10.262

De nuestro servicio especial

Desde Londres

La política fiscal británica.—La unión aduanera entre los aliados. Graves consecuencias para el porvenir.

Sigue preocupando hondamente a la opinión pública de Inglaterra la política fiscal, en el orden económico, que será preciso desarrollar después de la guerra.

Ya en la prensa y en las Cámaras inglesas se ha indicado la conveniencia de establecer una tasa especial, cuando llegue la paz, sobre los vapores pertenecientes a potencias actualmente enemigas que arriben a puertos de Inglaterra. Otro aspecto de esta cuestión, que no puede pasar inadvertida, es la tendencia ultra libre-cambista que anima en estos momentos a los principales y más prestigiosos financieros británicos.

El establecimiento de una tarifa única entre los aliados sería desde el punto de vista económico una solución admirable. El intercambio de toda clase de productos aumentaría considerablemente, pero para llegar a su completa realización surgirían no pocas dificultades.

A nadie puede ocultarse que esta verdadera revolución de tarifas, que produciría grandes beneficios a los aliados en general, ocasionaría también grandes trastornos a cada una de las potencias en particular.

¿Cuántos importantes centros industriales no se verían amenazados por la gran cantidad de artículos que, aunque perteneciendo a naciones amigas, no dejaban de ser extranjeros, y que invadirían los propios mercados nacionales, dada la rebaja de tarifas?

Un ilustre ingeniero belga, M. Billiard, perfecto conocedor de estas materias, ha publicado no há mucho un importante trabajo sobre este asunto, haciendo muy atinadas observaciones que deben tenerse muy en cuenta.

Dice M. Billiard: «que se comprometerían los respectivos gobiernos a sostener estas tarifas únicas, aunque llegasen a perjudicar en algunos momentos los intereses industriales de sus respectivas naciones?». No lo creemos.

Los perjuicios que en algún momento pudiera ocasionársele a ésta o aquella otra nación traerían consigo una nueva revolución económica.

Y ahora bien; la hora de la paz debe ser un momento solemne en la Historia de la Humanidad, debe ser la garantía de que en muchos años, acaso en siglos, las naciones del viejo continente no resolverán sus diferencias por medio de las armas. A este fin debe mirarse antes de llegar a estos pregonados acuerdos económicos; no debe olvidarse el pro y el contra de los mismos, no sea que en lugar de un lazo indisoluble de unión fuese en algún momento motivo a una guerra fratricida, abominable por todos conceptos.

Algo análogo pudiéramos decir en lo que se refiere a las tarifas que han de regir en los paises neutrales, pues parece ser que el acuerdo de los aliados es que toda nación neutral que mantenga un acuerdo aduanero con los alemanes perderá los beneficios que habían de concedérsele con las nuevas tarifas de los aliados, considerándoles desde aquel momento, para los efectos comerciales e industriales, como país alemán.

¿No son injustos en esto los aliados? Si los neutrales, a poco de comenzar la guerra, les hubieran puesto a ellos trabas análogas a las que ahora ellos proyectan imponer, quien sabe si la guerra no hubiera podido continuar. ¿Qué hubiera sido de algunas potencias aliadas si no hubieran tenido, gracias a los vapores neutrales, abastecidos sus puertos?

Con razón temen ya algunas de las referidas potencias neutrales que las consecuencias de la guerra ellas las han de sufrir en grande escala. Adopten entre sí los aliados los acuerdos que crean convenientes, pero respétese a estos países que durante las incidencias de la campaña han sabido respetar el ideal de ambos bandos beligerantes.

Respecto a las tarifas que tratan de imponer a Alemania, muy prematuro nos parece hablar de este asunto; primero sería preciso conocer el resultado definitivo de la guerra, pues a última hora el vencedor será el que imponga las condiciones. Pero suponiendo que la victoria coronase los esfuerzos de los aliados, ¿convendría a estos países romper toda relación comercial con los Imperios centrales?

Alemania, Austria, Turquía y cuantas potencias simpatizan con la causa germana poseen grandes mercados que no son ciertamente desdeñables para la industria y el comercio. Con el criterio que ahora tienen los aliados, creemos firmemente que la paz, en lugar de llegar a ser persistente y duradera, sería tan sólo un compás de espera para rehacerse los ejércitos, que de nuevo se acometerían con mayor ímpetu.

Renazca la calma en los espíritus y véase en nombre de la civilización qué es lo que más conviene para que la humanidad no sufra de nuevo el triste espectáculo que ante sus ojos se desarrolla en estos momentos.

AKERS.

Londres, Abril de 1916.

BIBLIOGRAFÍA

LAS MARAVILLAS DE ESPAÑA

Que España es un país atrasado, donde los síntomas del progreso, en sus múltiples manifestaciones, rara vez se destacan de la rutina de sus procedimientos, es éste un estribillo que de tanto oirlo repetir nos lo sabemos de memoria todos o casi todos los españoles. Se mayoría de los casos tro sucio, en la mayoría de los casos sin conocimiento de causa, y, sin embargo, cual creciente bola de nieve, ha ido adquiriendo desarrollo esa injusta fama de que «gozamos», hasta el punto de constituir creencia poco menos que general, incluso entre el propio pueblo hispano, que todo lo nuestro es inferior a lo extranjero.

Afortunadamente surge de vez en cuando alguna nota viril, que, cual mudo paladín de nuestra causa, pone de relieve el error con que se nos juzga.

Hoy son las artes gráficas quienes, con mano firme e insuperable maestría, lanzan a la corriente de nuestro progreso una muestra de refinado gusto y arte exquisito, marcando con indelebles trazos la perfección alcanzada en este arte difícil.

Las Maravillas de España es una serie de 8 álbums, que, como su título lo indica, tienen por misión dar a conocer todo cuanto de maravilloso encierra nuestra patria.

Contar las bellezas contenidas en los 3 álbums que hasta hoy van publicados sería tarea interminable, que nos veda el reducido espacio de que disponemos. Bástenos, pues, decir que poseer una colección de esos magníficos álbums equivale a efectuar un viaje a través de España artística, ya que la suprema perfección de su factura da una exacta visión de realidad.

Al precio de 3 pesetas en Madrid y 3'50 en provincias se venden en todas las buenas librerías de España y en la Casa Editorial de Bailly-Baillière, plaza de Santa Ana, 11, y Núñez de Balboa, 21, Madrid.

VARIEDADES

LA YERNOCRACIA EN FRANCIA

La mayoría de los ministros franceses que tienen hijos han tenido que llorar a estas horas la pérdida de algunos de ellos.

Repetidas veces se han citado sus nombres que están en la memoria de todos.

Ahora hay otra lista, que no puede leerse sin sentir profunda emoción: la de los hijos y yernos de los principales generales que mandan el ejército francés, que han sucumbido en la guerra.

Han perdido tres hijos el general Castelnau, que tiene, además, otro hijo prisionero, y el general Dessirier.

Han perdido dos hijos los generales Pouydraguin, Lardemelle, Nayraud y Renouard.

El general Guneval, que murió en había visto caer bajo las balas enemigas, pocos días antes, a su hijo político, marido de su única hija.

El general Bailloud ha perdido un hijo y un yerno, y el general Lanouvelle, dos yernos: los maridos de sus dos únicas hijas.

El prestigioso general Foch, una de las principales figuras del ejército francés, ha perdido también a su hijo y a su yerno.

Han perdido un hijo los generales Maudhuy, Amade, Ebener, Benoit, Bonnal, Falque, Marjoulet, Chailley, Amet, Louis, Corvisart, Lestrac, Lestay, Bonfait y Dieudonné.

Algunos de éstos, como el último, que es diputado a más de general, tienen alta posición en la vida pública.

Entre los generales que han perdido a sus yernos, a más de los citados, figuran MM. Mondésir, Vassart y Monlaincourt.

Todos esos hombres que dirigen ejércitos, que forman el Estado Mayor de las tropas francesas, que tienen en su mano la elección de puestos para los jefes, los oficiales y los soldados que luchan a sus órdenes, no han puesto a salvo las vidas de sus seres más queridos.

Hay que reconocer que esta «yernocracia» merece profundo respeto.

LO QUE COSTÓ EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA

Gracias a los documentos auténticos encontrados hace poco en Génova, puede fijarse de un modo exacto la suma empleada por Cristóbal Colón en el descubrimiento de América.

Al célebre navegante, como jefe de la expedición, le fué asignado un sueldo de 1.600 pesetas anuales.

Los capitanes de las dos carabelas que marcharon a las órdenes de Cristóbal Colón cobraron 900 pesetas por año, y cada marinero fué contratado con el salario mensual de 50 reales.

El equipo de la flotilla sumó en total 14.000 pesetas. Los víveres (pan, vino, legumbres, carnes, etc.), costaron seis pesetas por mes y por cabeza.

Cuando regresó Cristóbal Colón recibió 22.000 pesetas a título de reembolso, por las cantidades que adelantó durante el viaje. Esta suma representa los gastos de la expedición, que duró desde el 3 de Agosto de 1992 a 4 de Marzo de 1493.

Si a las 22.000 pesetas se añade la suma de 14.000 pesetas que, según hemos dicho, costó el equipo de la flota, resulta que uno de los más grandes descubrimientos de que se enorgullece la humanidad ha costado 36.000 pesetas, es decir, menos de lo toros.

LA LOCOMOTORA DEL FUTURO

Hasta ahora, la locomotora más grande que se conocía era una construida para el ferro-carril de Eric, cuyo peso total—inclusive el ténder—es de 853.000 libras, o sea aproximadamente 390 toneladas. La longitud total de la plataforma de las ruedas es de 27'45 metros y el esfuerzo de tracción de 72 toneladas.

El proyecto del ingeniero consultor de los talleres del ferro-carril Baldwin, Sr. George R. Henderson, ha superado a aquellas dimensiones. Su locomotora poseerá cuatro juegos de máquinas, cada una de las cuales pondrá en movimiento un grupo de ocho ruedas acopladas de a pares, de 60 centímetros de diámetro cada una. A esta locomotora se la conocerá con el nombre de «cuádruple».

Los cilindros están dispuestos de tal manera, que el primer par (alta presión) vacuará en el segundo par de cilindros (baja presión) y éstos lo harán probablemente a la atmósfera.

El tercer par de cilindros (alta presión) evacuará dentro del cuarto par que se halla debajo del ténder y la evacuación de vapor de este último par de cilindros pasará por un calentador de alimentación antes de descargar al depósito. Los cilindros de alta presión tendrán un diámetro de 68 centímetros, y los de baja 1'10 metros de diámetro, y todos ellos tendrán una corrida de 80 centímetros. Con una presión de caldera de 215 libras por pulgada cuadrada, el poder de tracción de esta locomotora alcanzará a 90.600 kilógramos.

En cuanto a las demás dimensiones, son también dignas de ser mencionadas. En efecto; la longitud total de la base ocupada por las ruedas es de 36 metros. Esta gran longitud no impedirá a la locomotora el pasaje en las curvas comunes, ya que la plataforma de las ruedas será articulada y la caldera contará con una unión flexible hácia la mitad de su longitud, donde habrá una cámara de combus-

tión, que dividirá los tubos en dos longitudes.

La superficie total de calefacción será de 12.850 pies cuadrados.

El ténder conducirá 10.000 galones de agua y 15 toneladas de combustible y el peso total de este enorme conjunto será de 400 toneladas. La cabina para el conductor o maquinista estará instalada en la parte anterior, a fin de facilitar la visión.

En los círculos científicos se espera con ansiedad la terminación de esta enorme locomotora para conocer el resultado práctico que con ella se obtenga.

NOTICIAS

A las cuatro de la tarde de ayer cayó un pequeño chubasco, repitiéndose a las ocho y durante la noche.

El agua que las nubes nos han enviado ha sido tan escasa, que sólo ha servido para quitar el polvo de nuestras calles, las cuales, por incalificable abandono de la Alcaldía que ni las riega ni obliga al vecindario a que lo haga, estaban intransitables y convertidas en estercoleros por lo sucias.

Hoy se ha despejado el firmamento, luciendo nuevamente el sol.

—=—

Están terminándose las obras en el teatro del Balneario para dar mayor capacidad al patio de butacas.

A últimos de este mes debutará en dicho coliseo una notable compañía de opereta y zarzuela que nos dará a conocer los principales estrenos.

Como existen tantos deseos en esta ciudad de que actue una compañía de este género, es de suponer que su actuación constituirá un gran éxito.

—=—

—=—

El día 14 del presente mes tendrá lugar un Aplech jaimista a la ermita de la Piedad de Ulldecona, organizado por los requetés de esta ciudad.

—=—

Ha fallecido en esta ciudad la virtuosa señora D.ª Rosa Gendre, hermana de nuestro querido amigo D. Mariano, y persona muy estimada por sus buenos sentimientos.

Enviamos a la apreciable familia de la finada la sincera expresión de nuestra condolencia.

R. I. P.

—=—

—=—

En el campo de Tarragona llovió ayer, produciendo, lo propio que en esta comarca, gran alarma a los viticultores por el peligro de ver destruída toda la labor de la primera sulfatación de las viñas.

—=—

Copiamos de nuestro querido colega el «Diario de Reus»:

«Otra vez Pablo Iglesias en danza. El Santón socialista ha vuelto a interesar al ministro de Gracia y Justicia para que deje sin efecto los deshaucios de los aparceros rebeldes de Tivisa.

Será el único consuelo que les quede a los pobres deshauciados. Mientras las fincas se les evaporan se enterarán que hay en Madrid quien se pasa por el Ministerio, para luego poner unos telegramitas a la prensa que mantengan un rato más las esperanzas de los engañados.

Con Pablo Iglesias y sin Pablo Iglesias, a las fincas, que se fueron, les ocurrió como a las golondrinas de Becquer, que no volverán.

Y si no vuelven las fincas, tampoco volverá Marcelino a Tivisa.

Allí no ha de quedar más que el recuerdo de un embaucador, que ha de ser criticado hasta la quinta generación.»

—=—

—=—

La Guardia civil ha detenido cerca de Vinaroz, esta noche última, a dos jóvenes de esta ciudad que, sin la autorización de sus padres, emprendían un viaje, se conoce que de puro recreo.

Uno de ellos ha sido conducido esta tarde, acompañado por el inspector de policía Sr. Fremon, a un colegio correccional de Madrid.

—=—

Algunas casas comerciales extranjeras, establecidas en Zaragoza, recientemente han contratado la exportación de 30.000 bocoyes de vino, o sean 150.000 hectólitros, de la actual cosecha.

—=—

—=—

No habiendo remitido los alcaldes presidentes de los Ayuntamientos la certificación de ingresos y pagos realizados con aplicación al presupuesto de 1914, que les ha sido reclamada por distintas circulares, el señor delegado de Hacienda ha acor- muña que autoriza la ley y que harán efectiva en metálico en el plazo de diez días.

—=—

Se ha autorizado a los soldados del regimiento infantería de Luchana José Serret, José Valls y Francisco Viñes y al de Almansa Francisco Vidal para realizar el período de instrucción que tenían solicitado.

—=—

—=—

Copiamos de un periódico:

«La campaña aceitera en la provincia de Lérida ha resultado interesante, obteniéndose de dichos caldos el aroma o bouquet tan apreciado por los consumidores extranjeros.

El valor acedimétrico no ha sido inferior de 0'40, llegando muy raramente a 0'60, aventajando desde este punto de vista a los aceites más estimados.

Los conserveros de pescado de Noruega han hecho su aparición por primera vez, haciendo buenos acopios y desertando de Andalucía. Por las cantidades se puede colegir que les tendrán de compradores en las venideras temporadas si, como es de suponer, saben apreciar el excelente paladar del producto. Cada día ganan más paladares nuestros aceites, tanto por la inmejorable calidad de la aceituna, como por los meticulosos cuidados que ponen los molineros extractores.

Casas de marcas acreditadas en América, de Italia, vienen a nuestras comarcas, estableciendo en ellas almacenes para mezclas, desde donde hacen sus remesas a sus clientes americanos.

Conviene que de esto se enteren los compradores argentinos, que poco a poco van ganando aquellos mercados nuestros productos de marcas acreditadas, por el esmero de dar productos de pureza indiscutible.»

—=—

Ayer por la mañana se reunió la Diputación provincial bajo la presidencia del Goberna lor civil, asistiendo los Sres. Vidiella, Guasch, Mestres, Serres, Borrell, Compte, Fortuny, Estivill, Guarro, Alimbau, Toll, Isern, Padró, Lloret, Escrivá y Palau.

Aprobada el acta de la sesión anterior, el Sr. Gobernador declaró abierto el actual período de sesiones en nombre de S. M. el Rey, retirándose del salón para que los señores diputados continuaran el despacho ordinario; pero como la minoría republicana también se retiró, por falta de número tuvo que levantarse la sesión.

—=—

—=—

Ha fallecido en Madrid la duquesa de Bailén, virtuosa dama perteneciente a la más elevada aristocracia, que ha figurado muchísimo su nombre en los principales sucesos políticos desarrollados desde la revolución del 68, pues en su Palacio se reunieron muchas veces los jefes de Gobierno de los partidos y ministros. Su muerte ha sido muy sentida.

—=—

—=—

DE SOCIEDAD

Nuestro querido amigo el ilustrado capitán de infantería D. Antonio Civera ha sido destinado al batallón de la segunda reserva de esta ciudad.

— —

Ha sido nombrado registrador de la propiedad de Villena nuestro distinguido amigo D. Marcial Carballido Bugallal, que lo fué de Gandesa y ex-Gobernador civil de varias provincias.

— —

Se encuentran en Granada nuestros queridos amigos y paisanos D. Francisco Maldonado, secretario judicial de Mataró, y su esposa D.ª Pilar Anchorena.

— —

En el expreso de esta tarde ha regresado a Barcelona nuestro particular amigo D. Ricardo Canales.

Observatorio del Ebro

Día 2 de Mayo de 1916.

Temperatura máxima de ayer, 20°,9; tuvo lugar a las 15 h.

Mínima de esta madrugada, 11'8.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 758'0 y a las 7 de hoy 760'6.

El viento reinante fué ayer del SSE. y durante la noche ha sido vario.

NOTA. Ayer, por la mañana, cielo cubierto; por la tarde tormenta al W. acompañada de lluvia: 4 mm. Esta mañana amanece con espesa niebla húmeda. Lluvia total de Abril 50 mm.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Compañía cómica de Francisco Rodrigo

Función para hoy.

Estreno de la comedia en tres actos de Benavente

Campo de Armiño

A las nueve y cuarto.

Boletín Bursátil

Cambios facilitados por el Corredor Real de Comercio de esta plaza don Salvador Rocher. Despacho: calle de la Unión.

Ultimos cambios del 1 Mayo 1916

EFECTOS PUBLICOS

Deuda Interior 4 por 100

Serie A.	76-40
» B.	76-20
» C.	76-10
» D.	
» E.	
» F.	
» G-H.	76-20

Deuda Amortizable 5 por 100

Serie A.	
» B.	98-80
» C.	98-10
» D.	98-00
» E.	
» F.	
Cédulas Banco Hipotecario de España al 4 °/₀.	
Id. id. id. al 5 °/₀.	
Deuda Municipal de Barcelona (1906).	85-50
Bonos de la Reforma..	
Mancomunidad Catalana.	

OBLIGACIONES

Trasatlánticas 4 °/₀.	
Tranvías 5 °/₀.	
Gas serie E.	

ACCIONES

Nortes..	370-00
Alicantes..	

CAMBIOS EXTRANJEROS

Francos.	85-50
Libras.	24-15

Del conflicto europeo

Los sucesos de Irlanda

El general French anunció que la situación había mejorado notablemente en Dublin.

El comandante que dirige las tropas inglesas en Irlanda opina que la resistencia de los rebeldes está vencida.

Los jefes de los rebeldes enviaron mensajeros a los revolucionarios de los distritos de Weyford, de Louth y de Dublin ordenándoles rendirse.

Del frente italiano

Comunican de este frente que reinó gran actividad de artillería entre el valle Giudicaria y Sugana. Los aeroplanos enemigos efectuaron un vuelo hacia Verona, siendo rechazados por nuestros aviadores que les persiguieron.

Mas de Irlanda

El comandante de las tropas que combaten contra los rebeldes de Irlanda anuncia que se han rendido todos los jefes del movimiento revolucionario de Dublin.

La lucha se puede considerar como terminada. El centro de las posiciones rebeldes ha sido ocupado por las tropas inglesas.

Los rebeldes izaron la bandera blanca y nuestros soldados les hicieron prisioneros.

Se calcula que las pérdidas de los rebeldes durante la semana pasada han sido 700 hombres.

Nota oficial alemana

Gran cuartel general alemán:

Occidente: No ha cambiado la situación.

En la altura de Mort-Homme se luchó también ayer con mucha violencia.

Una de nuestras escuadrillas de aviones bombardeó ayer tropas enemigas y cobertizos al Oeste de Verdún y depósitos al Sur de dicha plaza.

Un biplano francés fué derribado en lucha aérea al Este de Noyon. Sus dos tripulantes perecieron.

Oriente y Balkanes: No han ocurrido acontecimientos de importancia.

Huelga de obreros rusos

En las fábricas de municiones de Kiew huelgan las dos terceras partes de obreros y en Charcow han abandonado el trabajo en las fábricas de material de guerra todos los obreros.

La policía rusa detuvo en Kiew, en una semana, a 250 obreros, siendo llevados a las fortalezas de San Pedro y San Pablo, de Petrogrado, 18 de ellos.

En las fábricas de municiones de Chuguiew y Kruvoirun huelgan dos mil obreros.

Nota oficial francesa

En el comunicado oficial de la noche se dice lo que sigue:

En Bélgica nuestra artillería destruyó las trincheras enemigas frente a Steentraate y Boesinghe.

En Argona luchá de minas.

En Fille Morte ocupamos el cráter Sud de un hoyo, causado por la explosión de un horno-mina.

Concentración de fuegos contra las posiciones enemigas de Courtes Chaussés y bosque de Cheppi.

En la región de Verdun violentísimo bombardeo de nuestras posiciones.

La artillería concentró su actividad en el sector de la costa de Poivre y Douaumont.

En el resto del frente no ocurrió nada digno de mención, aparte del cañoneo de costumbre.

Durante el mes de Abril, nuestros aviones de combate han dado pruebas de gran actividad, especialmente en la región de Verdun, donde obtuvieron notables resultados.

Nuestros pilotos consiguieron derribar a 31 aviones enemigos, nueve de los cuales cayeron en nuestras líneas y los restantes fueron vistos caer, envueltos en llamas, en las líneas alemanas.

Durante el último mes fueron seis los aviones franceses que cayeron en las líneas enemigas.

De los balkanes

El «Corriere della Sera» comunica que en Patras han sido concentradas tropas griegas para impedir el desembarco de servios procedentes de Corfú y la misma prensa venizelista no se atreve a apoyar tales pretensiones.

El comandante de las tropas inglesas en Salónica, general Mahon, solicitó por mediación del embajador inglés en Atenas, M. Elliott, audiencia del Rey Constantino para tratar de las actuales disidencias. El Gobierno heleno contestó al embajador que el Rey no podía tratar con el general Mahon de asuntos militares ni mucho menos diplomáticos.

Corren rumores de que se ha formado una liga de oficiales griegos para la defensa del honor del ejército, de la patria y del Soberano, firmando cada uno un documento con promesa bajo pal bra de honor de derramar lealmente su sangre por el Rey.

De Holanda

El periódico holandés «Nieuwland van der Norden» comenta la nota de lord Newton sobre el estado de ánimo de Holanda, diciendo textualmente: «Si el Gobierno, en su amañada declaración manifiesta que Holanda tiene realmente poco motivo para quejarse de Inglaterra, habrá que señalar la poca sinceridad de tal declaración, que es completamente diferente si la opinión de Inglaterra comparte o no la suerte de Holanda. Holanda no se doblega al dinero inglés; pero, desgraciadamente, no puede Holanda defenderse contra la injusticia inglesa de que la ha hecho víctima tantas veces. Holanda es débil y pequeña y esto debiera decidir a los ministros ingleses a pensar algo más las palabras, pues de lo contrario suenan a ironía.»

Desde Madrid

El Sr. Gasset

El nuevo ministro de Fomento, al recibir a los periodistas, manifestó lo siguiente:

—Ya me tienen ustedes otra vez aquí.

Ahora no he podido substraerme a los requerimientos del jefe y he tenido que aceptar este puesto, en el que procuraré desarrollar mi plan que quedó interrumpido a mi salida última del Gabinete.

La experiencia me ha demostrado que hay que hacer las cosas despacio para que salgan bien, y estas cosas de Fomento, con más parsimonia que cualquiera otra, pues representan muchos millones.

Procuraré recabar del ministro de Hacienda la concesión de créditos para desarrollar todo lo posible un plan de obras públicas.

Las desarrolladas hasta ahora demuestran que mi plan es bueno, y esto me anima a proseguir en mi idea de dotar a España de canales y pantanos para que los agricultores no tengan que esperar del cielo lo que tienen de sobra en la tierra.

Lo que hace falta es aprovechar lo que se tiene, y a eso tienden todos mis esfuerzos.

Llegada de alemanes

Han salido de Las Palmas para Cádiz los vapores «Isla de Panay» y «Cataluña».

Conducen 800 alemanes procedentes del Camerón.

De regreso

Ha regresado de Biarritz el marqués de Alhucemas, celebrando una larga entrevista con Romanones, relacionada, según se cree, con la provisión de altos cargos.

Combinación de gobernadores

Se anuncia para muy en breve una combinación de gobernadores.

Parece que comprenderá pocas provincias.

ULTIMA HORA

AVISO

A causa de averías en la línea entre Tarragona y Barcelona, no hemos podido esta tarde celebrar nuestra acostumbrada conferencia telefónica con nuestro corresponsal en Barcelona.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callagnan, 5